

Návrh k projednání  
zastupitelstvem Městyse Křižanova

## Instalace veřejné AC dobíjecí stanice elektromobilů

Vážení zastupitelé městyse,

dovolil bych si Vás touto cestou požádat o zvážení návrhu **vybudovat na území Křižanova první veřejnou nabíjecí stanici pro nabíjení elektromobilů**. Celou problematiku a potencionální přínosy pro obec se pokusím přiblížit dále.

### Popis nabíjecí stanice

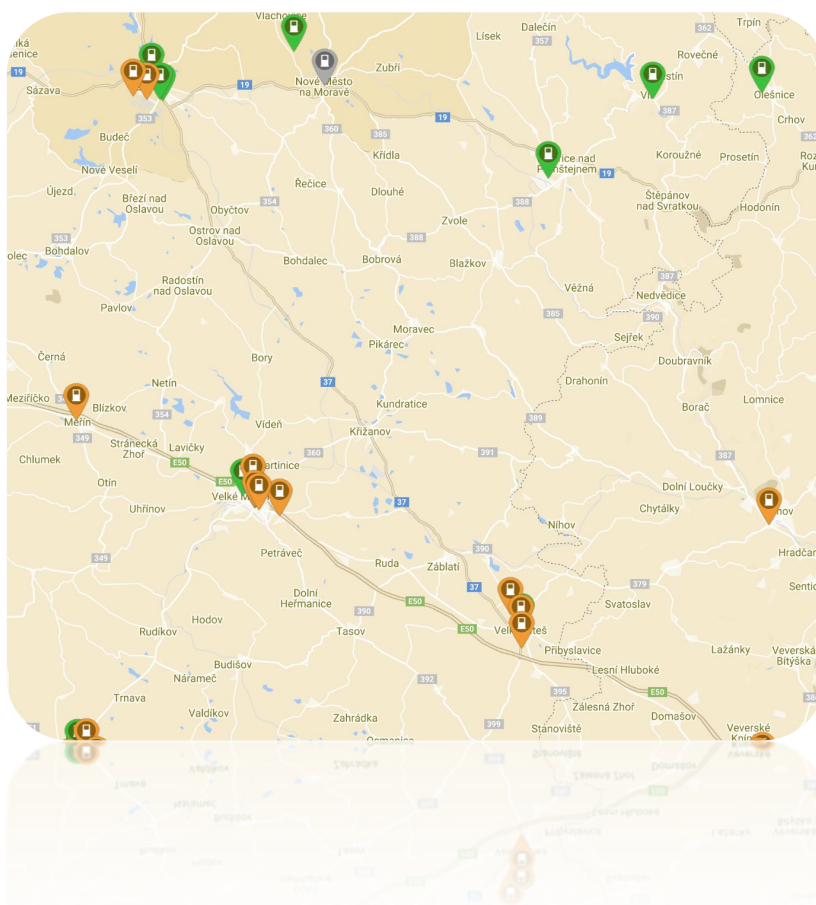
Nabíjecí AC stanice je zařízení pro nabíjení baterie elektromobilů v podobě sloupku velikosti elektrické přípojky nebo poštovní schránky (viz obrázky). Obvykle má jeden či dva nabíjecí konektory (označení Type 2 - Mennekes) každý s maximálním příkonem 11kW střídavého proudu. Nejedná se o ultrarychlé DC stanice o výkonech přes 100kW, které lze potkat u supermarketů či velkých nabíjecích stanovišť. Před sloupkem bývá parkovací místo (či místa) vyhrazeno pro nabíjení elektromobilů. Řidiči používají vlastní propojovací kabel a proces nabíjení spouští a následnou platbu provádí bezobslužně díky jednotné mobilní či webové aplikaci, ve které si lze rovněž každou stanicí předem vyhledat.



## Instalace veřejné AC dobíjecí stanice elektromobilů

### Současný stav

V Křižanově jakožto spojnici mezi několika většími městy aktuálně **není provozována žádná veřejná nabíjecí stanice**. Jak lze vidět na přiložené mapě (zdroj PlugShare), nejbližše mohou majitelé elektromobilů nabíjet ve Velkém Meziříčí, avšak na trase Žďár nad Sázavou - Velká Bíteš nemají zatím žádnou možnost nabíjení. Přesto **přes obec projíždí denně mnoho elektromobilů a plug-in hybridů českých i zahraničních**.



## Instalace veřejné AC dobíjecí stanice elektromobilů

### Výhody pro obec

- Jelikož nabíjení na AC stanici řidiči věnují minimálně několik desítek minut, ale obvykle spíše několik hodin, tento čas stráví nejčastěji návštěvou restaurací, kaváren, obchodů, místních památek a zábavních či turisticky zajímavých míst. Projíždějící řidiči, kteří by v Křižanově jinak nezastavili, by tak měli důvod zde nějakou dobu pobýt a Křižanov lépe poznat.
- Řidiči, kteří svoji cestu naopak plánují předem, si velmi často vybírají jako cíle výletů právě destinace, ve kterých mají možnost zároveň dobít svůj elektromobil.
- Dobíjení v naprosté většině případů není zdarma. Provozovatel stanice, ať už je to firma či veřejná instituce, si může sám určit cenu za kW případně i za délku stání.
- Podpora nabíjení elektromobilů jistě přispívá k rozšíření udržitelnosti, v rámci které již Křižanov úspěšně podniká mnoho akcí a aktivit. S aktuálním rychle rostoucím trendem nástupu elektromobilů přičítá zpřístupnění jejich spolehlivého nabíjení každé obci jistou prestiž.
- Vozy veřejné správy (např. MěÚ Velké Meziříčí), charity (např. Zdravotní klaun) či sociálních služeb už dnes často v provozu elektromobily používají a měly by tak další možnost vozy dobít například během jednání na úradě.

## Instalace veřejné AC dobíjecí stanice elektromobilů

### Co je nutné obstarat

- Obec může stanici **provozovat samostatně** a vybudovanou stanici přidat do map mezi ostatní stanice (např. přes evmapa.cz) a následně inkasovat platby za dobíjení.  
Nebo může parkovací místo **poskytnout některému provozovateli** sítě nabíjecích stanic (např. E.ON, ČEZ, Innogy...) za předem dohodnutých podmínek.
- Je třeba pro nabíjení **vyhradit alespoň jedno či lépe dvě parkovací místa**, která by byla určena výhradně pro dobíjení elektromobilů. Místa bývají obvykle v centru obce nebo v jeho okolí.
- Na místo stanice je pochopitelně třeba **dovést elektrický přívod**. Jelikož se však nejedná o nabíjení velkými výkony, připojení lze realizovat ze standardního rozvaděče.
- Je třeba **zajistit dodržování pravidel parkování** a v případě častého obsazování vyhrazeného parkovacího místa nenabíjecími spalovacími vozy činit patřičné kroky.

Návrh k projednání  
zastupitelstvem Městysu Křižanova

## **Instalace veřejné AC dobíjecí stanice elektromobilů**

### **Závěrem**

Abych předešel nařčení ze „střetu zájmů“, že jako majitel elektromobilu chci veřejnou nabíjecí stanici využívat pro sebe, tak bych rád prohlásil, že já (a nejspíš ani nikdo další z obce) nemám žádný pádný důvod pro nabíjení v Křižanově používat placenou stanici, když mám k dispozici téměř bezplatnou energii z domácí fotovoltaické elektrárny a placené stanice využívám pouze na delších cestách.

Rovněž bych chtěl poznamenat, že nezastupuji žádnou firmu či organizaci spojenou s elektromobilitou a že z pořízení ani z provozu nabíjecí stanice obcí pro mě neplyne jakýkoli zisk.

Celý návrh podávám z vlastní iniciativy a „jen“ jako člen rychle rostoucí celosvětové komunity elektromobilistů a technologických nadšenců.

Naopak, pakliže by vedení městysu mělo v úmyslu se návrhem zabývat a stanici v Křižanově v budoucnu zbudovat, jsem připraven poskytnout své nemalé vědomosti a zkušenosti v tomto oboru.

Děkuji za Váš čas a přeji hodně sil při vedení obce.

