



Plán zimní údržby komunikací městyse Křižanova

I.

Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, chodnících a průjezdných úsecích silnic vzniklým zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací. Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví plán zimní údržby potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným předpisům v této oblasti.

II.

Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

b) Vyhláška č. 99/2023 Sb.(mění vyhlášku č.104/1997 Sb.), kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška).

Zimní údržba místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravě technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich následkům (§ 26, odst. I zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9, odst. I zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výši finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Zimní období se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečného odkladu přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místní komunikace.

III.

Základní povinnosti vlastníka, dodavatele prací a uživatele místních komunikací.

- a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací, - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby, - uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby, - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- b) Základní povinnosti dodavatele prací na místních komunikacích – zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou – v průběhu zimního období zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací, - vést o výše uvedené činnosti evidenci – úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací - přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období - při chůzi po chodnících a vozovkách, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atd.) - při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem - při přecházení komunikací používat k přecházení označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

IV.

Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne **5 cm**. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na chodnících v šířce l m – 1,3 m. S posypem komunikací inertním materiálem se začíná až po odstranění sněhu. Chodníky jsou sypány zároveň s prohrnováním sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchové vrstvě náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

c) Údržba chodníků

Vlastník místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Na průjezdním úseku silnic městysem Křižanov se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na těchto přechodech a místech přecházení pro chodce: označené přechody přes ul. Za Branou, Masarykovo náměstí, Benešovo náměstí a ul. Bezručova. Na ostatní částech průjezdního úseku silnic zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, za tmy pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlená. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na autobusových zastávkách, na schodech atp.

V.

Časové limity pro zahájení prací.

1. pro pracovníky v pracovním poměru u městyse Křižanov

a) Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm. V době mimopracovní do 90 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními materiály

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost. V době mimopracovní do 90 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

2. pro pracovníky zajišťující službu dodavatelsky

Dle smluvního ujednání.

VI.

Způsob odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

1. Z vozovky se sních shrnuje na její okraj, boční valy sněhu jsou rozšiřovány tak, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyly případně omezeny rozhledové poměry.
2. Sních z chodníků se odklízí směrem od vozovky (kde přímo sousedí s chodníkem), v případě, že zde nejsou vchody a vstupy do domů.
3. V případě zamrznutí nebo navršení sněhových valů na okraji vozovky, tak že nelze průjezdní prostor již dále rozšiřovat, je nutné zahájit odvoz sněhu na stanovené místo.
4. Sních je za obvyklé situace odstraňován tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem nebo přimrznutí k povrchu vozovky.
5. Sněhovou břečku je nutno z vozovky a chodníků odstranit bez průtahu.
6. Na mostech se sních odstraňuje z celé šířky a délky mostu tak, aby nepadal do stran (v nutných případech je třeba odklidit a odvézt).
7. Při trvalém sněžení se odklizení sněhu periodicky opakuje.
8. Posyp zdršňovacím materiálem se provádí v určené šířce a délce komunikací, chodníků a přechodů.
9. Závady ve schůdnosti chodníků se zmírňuje v části chodníku a to:
 - a) v šíři 1,2 m u chodníků jejichž šíře je 1,5-2 m – strojově
 - b) v celé šíři u chodníků, jejichž šíře je menší než 1,3 m a v místech překážek (sloupy veřejného osvětlení) - ručně
 - c) u chodníku, který zároveň slouží jako zastávka linkové dopravy, se závady zmírňují v celé šíři chodníku a odstraňují se valy sněhu, tak aby byl možný nástup a výstup z veřejné linkové dopravy

VII.

Pořadí důležitosti a seznam udržovaných komunikací.

a) odstraňování sněhu z komunikací:

1. pořadí důležitosti: ulice Dlouhá, Šibeník, Pod Šibeníkem, Polní, Na Zahrádkách, Luční, ul. U školy, nová komunikace (Podhorská)
2. pořadí důležitosti: Benešovo náměstí, ulice Zámek, Sychrov, Nová, Zahradní
3. pořadí důležitosti: ulice Budín, Za Branou, Masarykovo náměstí, Ořechovská

b) odstraňování sněhu na chodnících a posyp chodníků

1. pořadí důležitosti: Benešovo náměstí, ulice Bezručova, Masarykovo náměstí (levá strana směrem na ZR), ulice Za Branou, U školy

2. pořadí důležitosti: ulice Luční, Na Zahrádkách, Meziříčská, Ořechovská, nová lokalita – chodník (Podhorská)

Prostory autobusových zastávek, přechody a místa pro přecházení přes silnice se odklízejí ručně.

3. pořadí důležitosti: - okolí kostela sv. Václava, hlavní cesty v areálu hřbitova včetně parkoviště

VIII.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací.

Sjízdnost místních komunikací se zajišťuje dle pořadí důležitosti v těchto lhůtách /od výjezdu mechanismu/

I. pořadí důležitosti do 4 hodin

II. pořadí důležitosti do 6 hodin

III. pořadí důležitosti po ošetření I. a II. pořadí nejpozději však do 24 hodin

IX.

Technické zabezpečení zimní údržby.

a) materiálové zabezpečení posypovým materiálem

Posyp místních komunikací se provádí inertním materiálem (zrnitost zdrsňovacího materiálu 4-8 mm). Posyp chodníků se provádí inertním materiálem (zrnitost zdrsňovacího materiálu 4-8 mm + písek). Pro posyp chodníků při náledí může být použita posypová sůl.

Skládky posypového materiálu pro ruční posyp – žluté bedny s pískem: u autobusové zastávky u školy, u školy, 2x v ulici Na Zahrádkách, spojení ulic Polní a Meziříčská, spojení ulic Šibeník a Pod Šibeníkem, ul. Pod Šibeníkem, u galerie Dvorek, u lékárny, na mostku u zdravotního střediska, u radnice, parkoviště u hřbitova, Benešovo náměstí u Mar. Sloupu, ul. Zámek

b) Mechanizační prostředky pro zimní údržbu

a/ vlastní: stroj MultiOne s radlicí na odklizení sněhu a se sypačem HILLTIP
auto Multicar s radlicí a sypačem pro možný posyp komunikací

b/ dodavatelské: stroje externí firmy s radlicí na odklizení sněhu a posypovým zařízením

c/ dodavatelské pro případ kalamitní situace: nakládače a nákladní automobily pro odvoz sněhu (místní stavební firmy)

X.

Kalamitní situace.

1. Kalamitní situace je vyhlášena v době, kdy většina místních komunikací je nesjízdná a neschůdná. Kalamitní situaci vyhláší a odvolává starosta obce.
2. Po vyhlášení kalamitní situace přebírá odstraňování této situace kalamitní komise ve složení: - starosta obce – místostarosta obce
3. Zajišťování podmínek sjízdnosti a schůdnosti při kalamitní situaci se neprovádí podle plánu zimní údržby, ale operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích s přihlédnutím k pořadí důležitosti při zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

XI.

Přílohy.

I. Osoby zabezpečující zimní údržbu.

pracovník městyse – prohrnování a sypání chodníků

pracovník externí firmy – prohrnování a posyp komunikací

2. Mapka zimní údržby místních komunikací

XII.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby komunikací městyse Křižanova byl schválen zastupitelstvem městyse dne 5.11.2025 usnesením číslo 7/30/2025-ZM s účinností od 6.11.2025

Ivo Klimeš

starosta obce

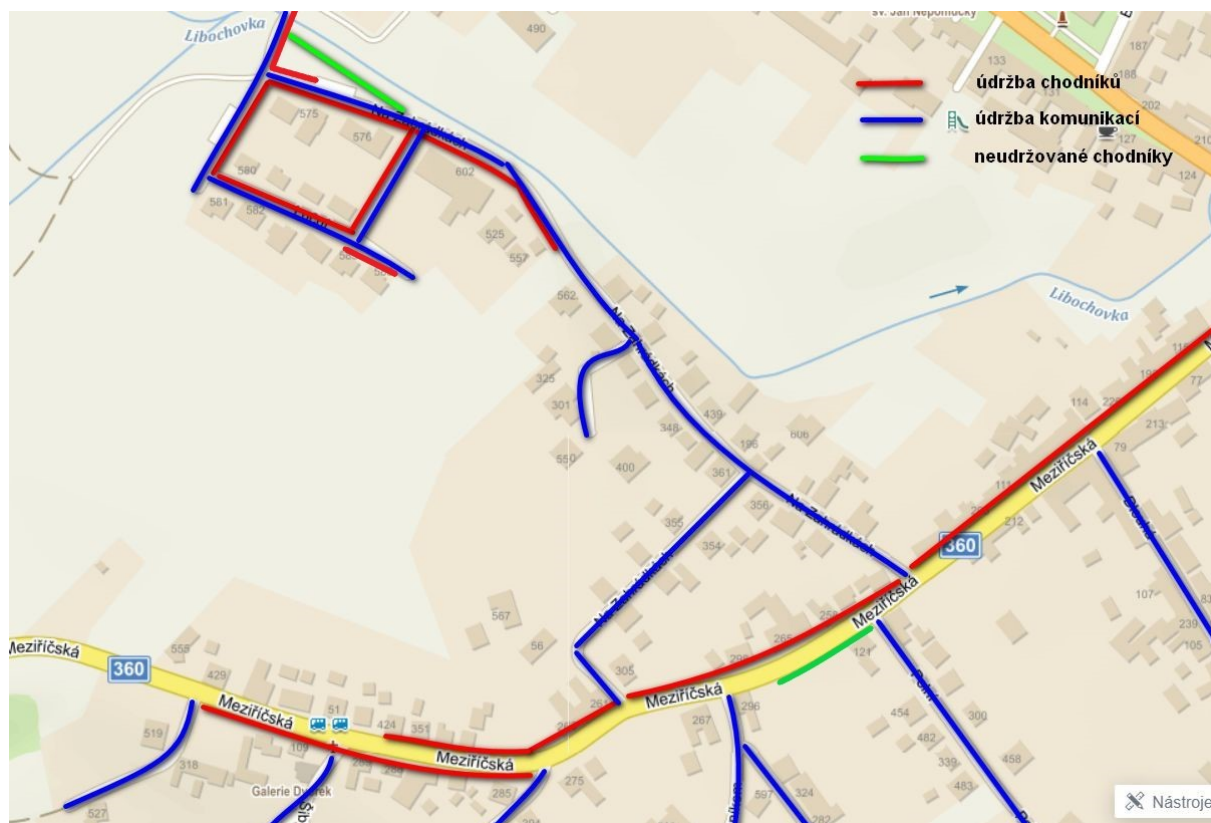
Miroslav Juračka

místostarosta obce

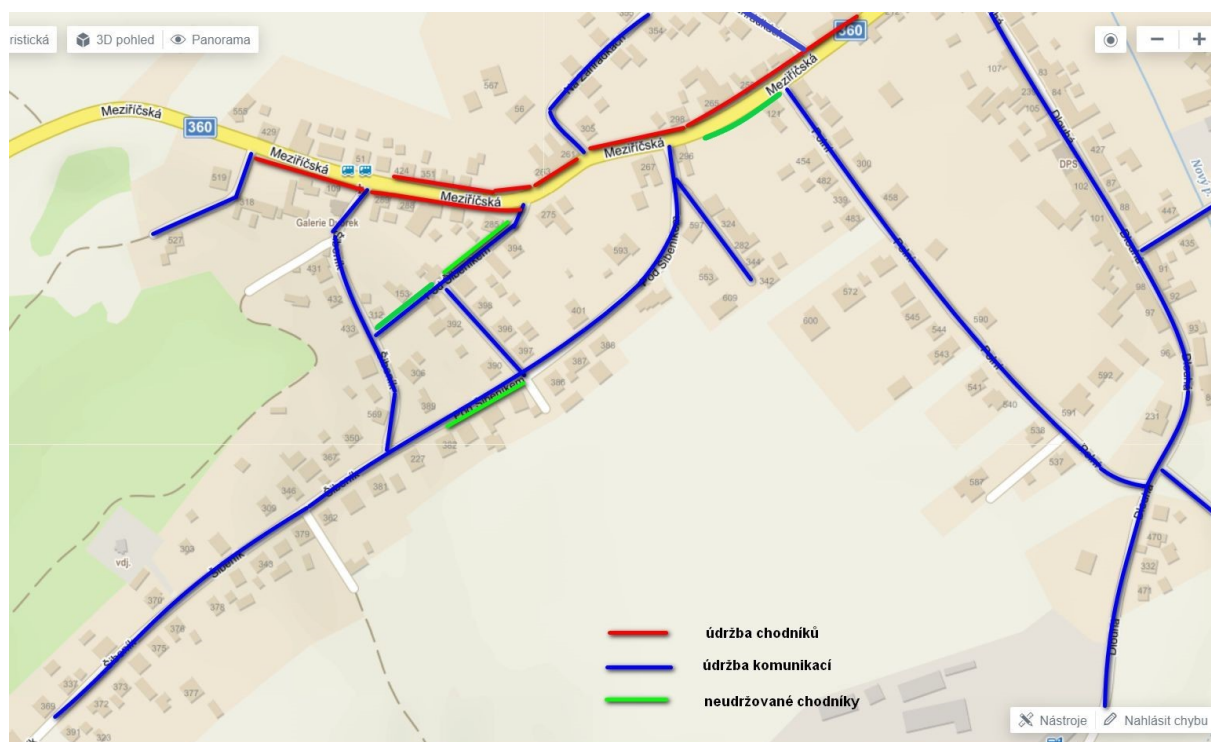
Příloha:

Mapa lokalit údržby komunikací a chodníků

ul. Luční, ul. Na Zahrádkách, ul. Meziříčská



ul. Šibeník, ul. Meziříčská



ul. Ořechovská



Nová lokalita (Podhorská)

